

KVAL 11.6.2018

Aloite: Katuvalojen asentaminen neljän tien risteykseen Haapajärven Karjalahdelle

Perustelut esitykselleni: Karjalahdentielle on tietojeni mukaan tehty viime vuosikymmenien aikana aloite/aloitteita katuvalaistuksen saamisesta tieosuudelle, mutta asia ei ole toteutunut. 1990-luvun loppupuolella Karjalahdentielle saatiin paikallisten asukkaiden yhteisellä nimiadressilla nopeakajajoon alennettua 60 km/h. Sama nopeakajajoon on voimassa Karjalahdentiestä poikkeavilla Saarentiellä ja Mustolanperäntiellä. Karjalahdella ei ole kevyelle liikenteelle tarkoitettuja väyliä, joten kaikki liikenne kulkee samalla tiellä, joka on pimeään aikaan valaisematon.

Liikennevirtaa kulkee jokaisesta suunnasta suhteellisen tasaisesti ja mukana on myös raskasta liikennettä.

Osa kyseisen risteysalueen käyttäjistä on ulkopaikkakuntalaisia, jotka tietoisesti ajavat tätä kautta nopeuttaen samalla Haapajärven keskustan ohittamista mennessään tai tullessaan Savontielle/Savontieltä.

Siltojen lenkki on suosittu jalankulkijoiden käyttämä reitti Haapajärvellä ja kyseinen reitti kulkee kyseisen risteyksen kautta. Teiden ja katujen talvikunnostus on heikentynyt viime vuosina määrärahojen huetessa.

Em. seikkojen valossa risteysalueen valaiseminen parantaa liikenneturvallisuutta kylällä, ja on selkeästi edullisempi vaihtoehto, kun katuvalaistuksen asentaminen Karjalahdentielle.

Nyt on jo erinomaisen hyviä kokemuksia vuosi sitten asennetuista risteysvalaistuksesta Elämäjärven- ja Reisjärventien risteykseen.

Haapajärvi 11.6.2018



Simo Alanko